

דו"ח של הקצין הגרמני הממונה על הטרנספורט השלישי שיצא מסקופיה לטרבלינקה

12 באפריל 1943

דו"ח עבודה
הנידון : ליווי המשלוחים היהודיים

על פי פקודה טלפונית מאת אס אס האופטשטורמפירר דאנקר (Danker) יצאה הרכבת ביום ה-23 במרס 1943 בשעה 12:00 לסקופיה בלווי המחלקה מס' 1, ובה שלושים איש, בפיקודו של סמל המשטרה הצבאית בוכנר (Buchner). הרכבת הגיעה למקום בשעה 23:00. ב-29 במרס בשעה 06:00 החלה הטענת 2,404 יהודים על קרונות המשא במחסני הטבק לשעבר. ההטענה הושלמה בשעה 12:00, ובשעה 12:30 יצאה הרכבת לדרך. הרכבת עברה דרך שטח אלבניה. ליעד הסופי טרבלינקה [המחנה], הגיעה ביום 5 באפריל 1943 בשעה 07:00, אחרי שעברה דרך צ'נסטוחוב, פיוטרקוב וורשה. הרכבת נפרקה באותו היום בין השעות 09:00 – 11:00. אירועים: בדרך מתו חמישה יהודים: בליל ה-30 במרס – זקנה בת 70, בליל ה-31 במרס – זקן בן 85, ב-3 באפריל – זקנה בת 94 וילד בן חצי שנה, ב-4 באפריל – זקנה בת 99.

מצבת המשלוח:

2,404	נתקבלו
5	פחות
2,399	סך הכל נמסרו בטרבלינקה

חתום: קארל, סגן המשטרה הצבאית ומפקד הפלוגה

המקור בגרמנית, התרגום לעברית: **יצחק ארד, מבצע ריינהארד, תל אביב: 1986, עמ' 185-186.**